



RENAULT
Passion for life

Renault MASTER



Seguridad, confort y robustez



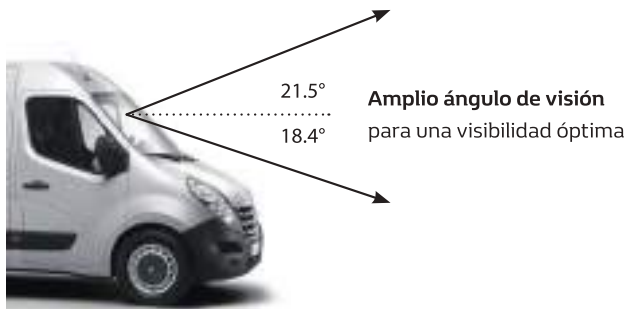
Vivimos en un mundo cada vez más competitivo en el que las exigencias aumentan en un ir y venir. **La nueva línea de utilitarios Renault Master fue pensada para que seguridad, confort y robustez convivan con un único objetivo: que empieces a hacer negocio antes de arrancar.**

Más diseño

Sólo existe una forma de apreciar el dinámico y robusto diseño del nuevo Renault Master: con los ojos bien abiertos.



El nuevo capot, paragolpes y parrilla frontal, junto con los proyectores alargados y los antiniebla integrados le dan a la trompa una esencia diferente, que se completa con faros más grandes y modernos en la parte posterior.



Un sofisticado y refinado tablero se conjuga con los renovados tapizados y asientos, componiendo un armonioso diseño interior. El confort en la cabina es completo gracias a su posición de manejo más ergonómica que se asemeja a la de un vehículo de pasajeros.

Más eficiencia

Evolucionar no sólo se trata de ir hacia adelante. **Por eso el Renault Master apunta a mejorar la eficiencia y reducir el costo de utilización del vehículo.**



Nueva motorización con mejor desempeño y más potencia





Los 130 cv de potencia y el torque que entrega el motor dCi de 2.3 L le otorgan una muy buena performance. A esta ventaja se suma la de la cadena de distribución, con una nueva conformación que elimina la necesidad de reemplazarla periódicamente. La caja de cambios de 6 velocidades y el sistema Gear Shift Indicator (GSI), que te indica el momento ideal para realizar el cambio de marcha, te permitirán ahorrar combustible. Todas estas mejoras, junto al aumento en los intervalos de recambio del líquido refrigerante y los filtros de aceite y aire, optimizarán al máximo tus gastos.

El Oil Control System (OCS) te alertará ante la necesidad de realizar un cambio de aceite anticipado, producto de un uso severo. Este, junto con los otros indicadores en el panel, te posibilitará monitorear el estado del vehículo y así evitar averías.

Más robustez

El Renault Master tiene toda la fuerza y la potencia necesarias para soportar más kilómetros, más peso y más uso.



Un nuevo sistema de amortiguación permite mejorar la estabilidad del vehículo cargado.



Más seguridad

Elementos de seguridad activa y pasiva te darán la **protección** para que en lo único que pienses sea en cómo hacer tu trabajo.



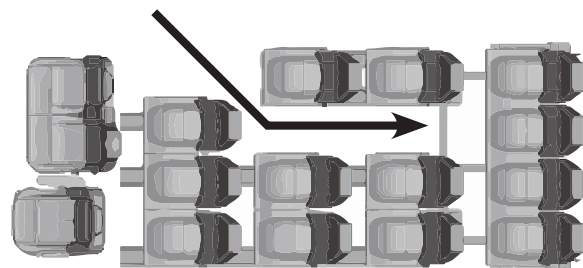
El divisor de cabina con área de carga tubular para versiones sin aire acondicionado e integral vidriado para los modelos que lo poseen, protege a los ocupantes ante un posible desplazamiento de la carga. Además, diferentes puntos de fijación permiten asegurarla correctamente.

El sistema de frenos con ABS mejora el rendimiento del Renault Master reduciendo la distancia de frenado. Además, el cierre automático en rodaje (CAR) traba las puertas en cuanto el vehículo exceda los 6 km/h y el airbag en el volante protege al conductor en caso de que se produzca una colisión.

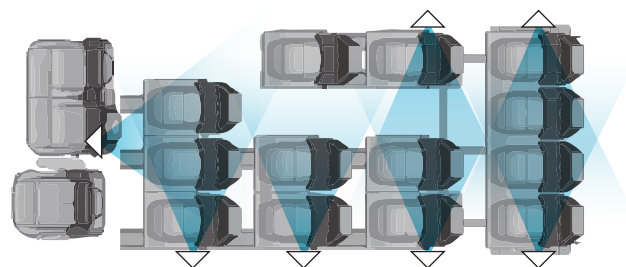
Master Minibus: más comodidad para vos y tus pasajeros



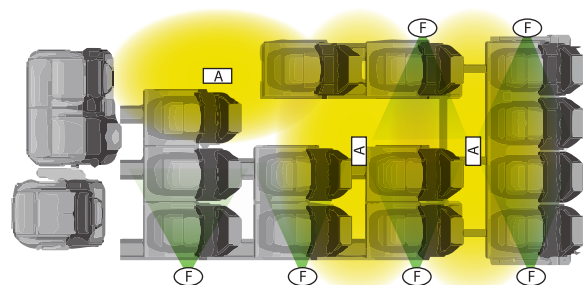
Pasillo central con mejor accesibilidad.



Aire acondicionado con distribución lateral ajustable.



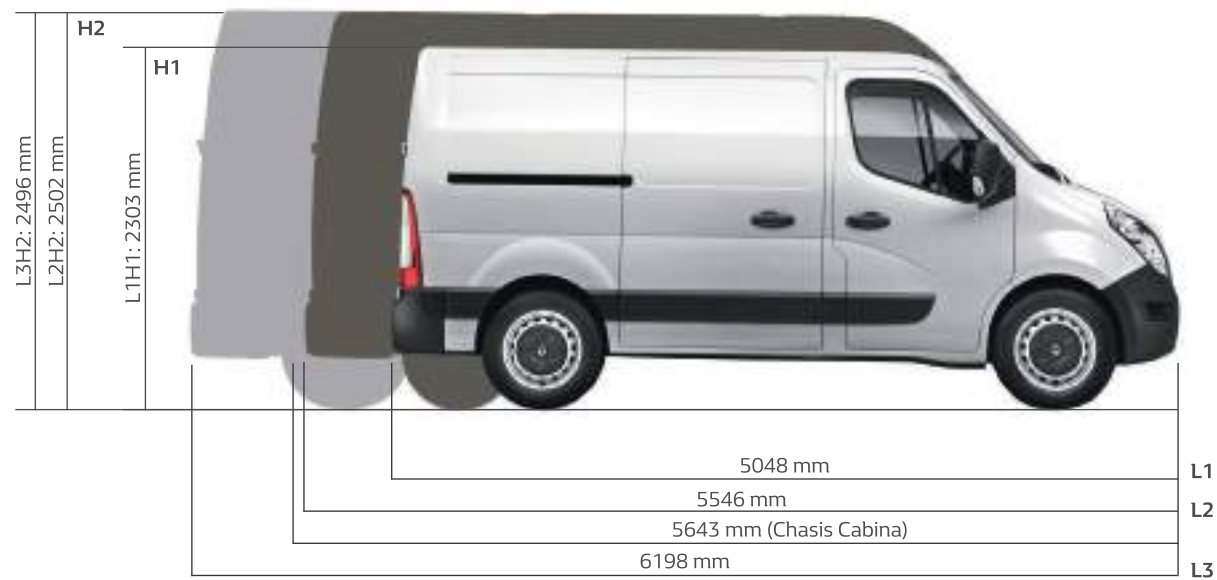
Nueva iluminación ambiental y por fila de asientos.



Ficha técnica

Versión	Furgón L1H1	Furgón L2H2	Furgón L3H2	Minibus
Arquitectura	Tracción delantera, 1 puerta lateral corrediza y puerta trasera doble rebatible / chasis cabina			
Estructura	Carrocería autoportante construida en acero			
Grupo motopropulsor	Motor de 4 tiempos, implantado transversalmente, diesel con 4 cilindros en línea, enfriado por agua a presión con vaso de expansión			
Tren delantero	Tipo McPherson, con triángulos sobrepuestos con barra estabilizadora y resortes helicoidales sobre amortiguadores hidráulicos telescópicos			
Tren trasero	Eje rígido con elásticos longitudinales semielípticos de acero y amortiguadores hidráulicos telescópicos	Eje rígido con elásticos longitudinales semielípticos de acero, barra estabilizadora y amortiguadores hidráulicos telescópicos	Eje rígido con elásticos longitudinales semielípticos de acero, barra estabilizadora y amortiguadores hidráulicos telescópicos	Eje rígido con elásticos longitudinales semielípticos de acero, barra estabilizadora y amortiguadores hidráulicos telescópicos
Número de plazas	3		16	
Motor	M9T			
Cilindrada (cm³)	2299			
Diámetro x carrera	85 x 101.3			
Número de cilindros	4			
Relación de compresión	16:1			
Número de válvulas	16			
Potencia máxima en cv (kw)	130 (95)			
Potencia máxima r.p.m.	3500			
Par motor en mkg (Nm)	31.7 (310)			
Par motor en r.p.m.	1500			
Tipo de inyección	Common rail + turbo + intercooler			
Tipo de combustible	Diesel S50 / S10			
Catalizador	Sí			
Caja de velocidades	PF6 manual de 6 velocidades hacia adelante			
Relación de engranajes	1ª:	11 / 46		
	2ª:	17 / 38		
	3ª:	31 / 43		
	4ª:	41 / 40		
	5ª:	41 / 31		
	6ª:	47 / 28		
	Reversa:	16 / 67		16 / 71
Llantas	Acero 6.5 J x 16 H2 5 66			
Neumáticos	225 / 65 R 16			
Capacidad del tanque de combustible (L)	100		80	
Velocidad máxima (km/h)	145		144	
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)	17.1		19.8	
Frenos	A disco delanteros (ventilados) y traseros (sólidos)			
Dirección	Asistida hidráulicamente			

Dimensiones y pesos



	Furgón L1H1	Furgón L2H2	Furgón L3H2	Minibus
Diámetro barra estabilizadora delantera / trasera (mm)	25.4 / -	25.4 / -	25.4 / 22	25.4 / 22
Distancia entre ejes (mm)	3182	3682	4332	4332
Peso en orden de marcha (kg)	1907	1961	2067	2540
Peso bruto total (kg)	3500	3500	3500	3750
Carga útil (kg)	1593	1539	1433	-
Largo del compartimiento de carga (mm)	2600	3100	3750	3750
Ancho del compartimiento de carga (mm)	1765	1765	1765	1765
Altura del compartimiento de carga (mm)	1700	1894	1894	1894
Remolque con frenos (kg)	2500	2500	2500	2500
Remolque sin frenos (kg)	750	750	750	750
Volumen de carga (m³)	8	10.8	13	-
Altura del piso del compartimiento de carga (mm)	546	545	543	-
Apertura del portón lateral (mm)	1050	1270	1270	-
Altura del portón lateral (mm)	1627	1820	1820	-
Altura del portón trasero (mm)	1627	1820	1820	-
Ancho inferior del portón trasero (mm)	1580	1580	1580	-
Ancho del compartimiento de carga entre pasarruedas (mm)	1380	1380	1380	-
Ancho total con espejos (mm)	2470	2470	2470	2470
Ancho total sin espejos (mm)	2070	2070	2070	2070

Equipamiento

	Furgón L1H1	Furgón L2H2	Furgón L3H2	Minibus
EQUIPAMIENTO EXTERIOR				
Espejos retrovisores exteriores articulados con comando eléctrico y de doble visión	X	X	X	X
Faro antiniebla trasero en el lado izquierdo (1)	X	X	X	X
Llantas de acero	X	X	X	X
Neumáticos 225 / 65 R 16	X	X	X	X
Proyectores antiniebla	X	X	X	X
Proyectores de doble óptica	X	X	X	X
Tercera luz de stop	X	X	X	X
EQUIPAMIENTO INTERIOR				
Aire acondicionado	X	X	X	X
Aire acondicionado con distribución individual para pasajeros	-	-	-	X
Alarma sonora de olvido de luces encendidas	X	X	X	X
Asiento del acompañante doble, fijo	X	X	X	X
Asiento del conductor reclinable, con regulación de altura y longitudinal	X	X	X	X
Asientos traseros reclinables hasta 29°	-	-	-	X
Calefactor / Desempañador	X	X	X	X
Computadora de a bordo multifunción	X	X	X	X
Dirección asistida	X	X	X	X
Iluminación individual por fila de asientos	-	-	-	X
Levantacristales en puertas delanteras con comando eléctrico	X	X	X	X
Luz en compartimiento de carga sobre puertas traseras y puerta lateral	X	X	X	-
Pinza para soporte de papeles en consola central	X	X	X	X
Regulación interna de la altura de los proyectores	X	X	X	X
Tacómetro	X	X	X	X
Tomas de 12 V (2)	X	X	X	X
SISTEMA MULTIMEDIA				
Bluetooth *	X	X	X	X
Comando satelital del equipo de audio bajo el volante	X	X	X	X
Equipo de audio con CD, MP3, USB (compatible iPod *) y entrada auxiliar	X	X	X	X
SEGURIDAD				
Airbag para el conductor	X	X	X	X
Antiarranque por transponder	X	X	X	X
Cierre centralizado de puertas con comando a distancia	X	X	X	X
Cinturones de seguridad delanteros inerciales de 3 puntos	X	X	X	X
Corte de combustible en caso de colisión	X	X	X	X
División vidriada entre cabina y compartimiento de carga	X	X	X	-
Espejos retrovisores exteriores con faros repetidores integrados	X	X	X	X
Frenos con ABS	X	X	X	X
Grilla de protección del lado del conductor	-	-	-	-
Luces de posición lateral color ámbar	-	-	X	X
Protector de cárter del motor y caja de velocidades	X	X	X	X
Puntos de fijación de cargas	8	10	12	-
Rueda de auxilio bajo la carrocería	X	X	X	X
Sistema C-AR (Cierre Automático en Rodaje - 6 km/h)	X	X	X	X

Equipamiento

	Furgón L1H1	Furgón L2H2	Furgón L3H2	Minibus
INFORMACIÓN TÉCNICA				
Cadena de distribución	X	X	X	X
Indicador GSI (Gear Shift Indicator)	X	X	X	X
OCS (Oil Control System)	X	X	X	X
Portón trasero de doble hoja, vidriado, con apertura de 180°	X	-	-	X
Portón trasero de doble hoja, vidriado, con apertura de 270°	-	X	X	-
Puerta lateral derecha corrediza sin cristal	X	X	X	-
Puerta lateral derecha corrediza vidriada	-	-	-	X

Colores



Blanco Glaciér (369)



Gris Estrella (KNH)



Gris Acero (266)



Negro Nacré (676)